

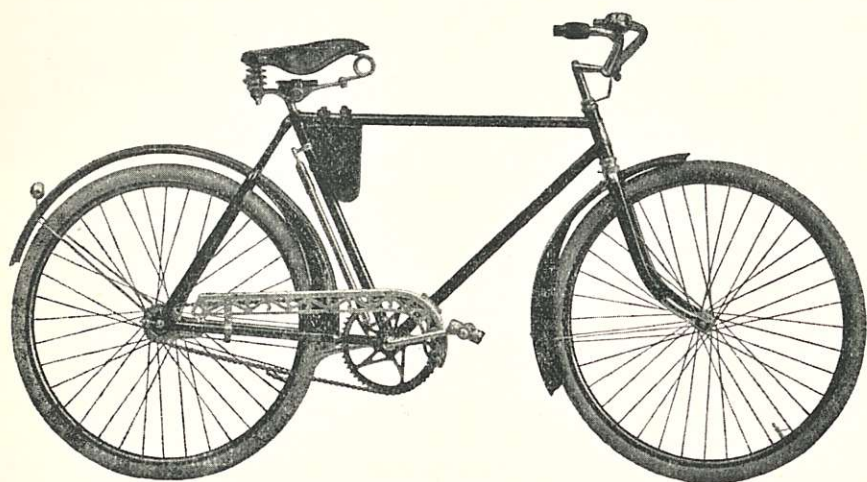
# Rautateollisuus Oy.

## PYRKIJÄ

TURKU

YLIOPISTONKATU 12

PUHEL. 172 & 1153



RAUTATEOLLISUUS Oy.  
P Y R K I J Ä

YLIOPISTONKATU 12  
PUH. 172 & 1153

## Hinnasto v. 1931

Osien numerot ovat v. 1923 kuvallisen hinnaston mukaan ja pyydetään ne tilattaessa ilmoittamaan.

## Hameverkkoja kiiltolangasta:

ameverkkoja kiiltolangasta:		Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.
1	Kaksoispalmik. helmillä erikois. tiheä .....	17:— pari	14:— pari
2	" " tavall. ....	13:— "	10:50 "
3	Ulkolainen, tih. ....	15:— "	12:— "
4	" " ....	13:— "	11:50 "
5	" harv. ....	12:— "	9:50 "
10	Hameverkon kolmio, niklattu .....	2:— "	1:— "

**Kelloja:**

25	Kello, teräksinen nikl., kuvitettu . . . . .	10: — kpl.	6: 80 kpl.
26	" " " kultakoristeilla . . . . .	6: — "	3: 25 "

## Torvia ja torven palloja:

27	Polkupyörän torvi	22: —	kpl.	17: —	kpl.
27	” ”	25: —	”	20: —	”
27	” ”	12: —	”	7: —	”
28	Moottoripyörän	35: —	”	27: —	”
29	Torvenpalloja, pyöreä	10: —	”	7: —	”
29	” ” pitkä	12: —	”	9: 25	”

**Ketjuja:**

	Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.
35 Diamond, amerik. $1\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{8}''$ ja $5\frac{5}{8}'' \times 3\frac{1}{16}''$ .....	32: — kpl.	22: — kpl.
37 Coventry, engl. $1\frac{1}{2}'' \times 3\frac{1}{16}''$ ja $5\frac{5}{8}'' \times 3\frac{1}{16}''$ .....	26: — "	20: — "
40 Union, nikl. $1\frac{1}{2}'' \times 3\frac{1}{16}''$ ja $5\frac{5}{8}'' \times 3\frac{1}{16}''$ .....	18: — "	13: 50 "
41 Saksalaisia $1\frac{1}{2}'' \times 3\frac{1}{16}''$ ja $5\frac{5}{8}'' \times 3\frac{1}{16}''$ .....	16: — "	12: — "
50 Ketjunkiristäjiä, nikl. ....	2: — pari	1: 25 pari
55/57 Ketjurattaita, nikl. $1\frac{1}{2}''$ ja $5\frac{5}{8}''$ N.D. ....	10: — kpl.	7: — kpl.
58/60 " " $1\frac{1}{2}''$ ja $5\frac{5}{8}''$ Rotax .....	10: — "	6: — "
65/66 Ketjunruuveja $1\frac{1}{8}''$ ja $3\frac{1}{16}''$ .....	—: 50 "	—: 25 "

**Ketjusuojia:**

71 Naisten sell. lakeer. kehyks. „Extra“ .....	35: — kpl.	25: — kpl.
72 " pelt. " sell. ikkun. „Pallas“ .....	25: — "	19: — "
73 " " " " „Ewerw.“ .....	25: — "	19: — "
74 Miesten sell. lakeer. kehyks. „Gewe“ .....	17: — "	12: 50 "
75 " " " " „Pyrkijä“ .....	20: — "	15: — "
76 " pelt. " " „Pallas“ .....	12: 50 "	8: 50 "
77 Alumiininen, ruots. naisten .....	45: — "	36: — "
78 " " miesten .....	24: — "	18: — "

**Päällikumeja:**

110/111 Michelin $28'' \times 1\frac{1}{2}'' - 5\frac{5}{8}''$ .....	35: — kpl.	30: — kpl.
112/113 " Continental $28'' \times 1\frac{1}{2}'' - 5\frac{5}{8}''$ .....	45: — "	37: 50 "
117/118 Dunlopp $28'' \times 1\frac{1}{2}'' - 5\frac{5}{8}''$ .....	50: — "	43: — "
119 Moseley $28'' \times 1\frac{1}{2}'' - 5\frac{5}{8}''$ .....	52: — "	45: — "
120 Hevea, raakakumi $28'' \times 1\frac{1}{2}'' - 5\frac{5}{8}''$ .....	60: — "	48: — "
122 Englebert, " $28'' \times 1\frac{1}{2}'' - 5\frac{5}{8}''$ .....	60: — "	52: — "
132 Nokia, uusi malli $28'' \times 1\frac{1}{2}'' - 5\frac{5}{8}''$ .....	35: — "	28: — "
133 " Continental malli $28'' \times 1\frac{1}{2}'' - 5\frac{5}{8}''$ .....	40: — "	32: — "
134 Kuljetuspyöränkumi $24'' \times 2''$ , $22'' \times 1\frac{3}{4}''$ ja $20'' \times 2''$ .....	125: — "	115: — "

**Sisäkumeja:**

140 Moseley I:ma, punainen $28'' \times 1\frac{5}{8}''$ .....	22: — kpl.	15: 50 kpl.
143 Mobile I:ma, " $28'' \times 1\frac{5}{8}''$ .....	16: — "	11: 50 "
145 Nokia I:ma, " $28'' \times 1\frac{5}{8}''$ .....	17: — "	13: — "
146 Kuljetuspyörän kumia $24'' \times 2''$ , $22'' \times 1\frac{3}{4}''$ ja $20'' \times 2''$ .....	35: — "	30: — "

**Kumiliimaa:**

151 Lyijytölkeissä $3'' \times 3\frac{1}{4}''$ .....	1: 50 kpl.	8: 50 tus.
155 Raakakumia .....	—: 75 "	—: 35 kpl.

**Päälli- ja sisäkumin paikkoja:**

165 Bates $5''$ .....	4: — kpl.	3: — kpl.
166 " $4''$ .....	2: 60 "	1: 75 "
175 Moseley $36'' \times 3''$ .....	12: — rulla	9: — rulla

**Venttiilikumia:**

	Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.
180 Continental laatu .....	4: — metr.	230: — kg.

**Venttiilejä ja -osia:**

185 Dunlopp venttiili, puuvanteihin .....	3: 50 kpl.	3: — kpl.
187 " venttiilihattu .....	—: 50 "	—: 25 "
188 " " neula .....	1: — "	—: 75 "
189 " " ylämutteri .....	1: — "	—: 50 "
190 " " alamutteri .....	—: 50 "	—: 25 "

**Polkupyörän kuulia:**

205 1/8" .....	—: 60 tus.	2: 50 kr.
206 5/32" .....	—: 75 "	3: 75 "
207 3/16" .....	1: — "	6: — "
208 7/32" .....	1: 50 "	7: 50 "
209 1/4" .....	1: 75 "	9: 50 "
210 9/32" .....	2: 25 "	11: — "
211 5/16" .....	3: — "	15: 50 "
213 3/8" .....	6: — "	30: — "

**Kuulakehiä kuulineen:**

225 Polkimen, ulompi .....	2: — kpl.	1: — kpl.
226 " sisempi sekä eturumpuun .....	2: 50 "	1: 10 "
227 N.-D. eturumpuun .....	3: — "	1: 50 "
228 Eadie ja Rotax vapaarumpuun .....	3: — "	1: 60 "
229 " vapaarumpuun .....	5: — "	2: 25 "
230 N.-D. " A. 20 ja C. 20 .....	4: — "	1: 75 "
231 " " A. 16 .....	5: — "	2: 25 "
232 " " C. 16 .....	5: — "	2: 25 "
233 Rotax ja Torpedo vapaarumpuun .....	5: — "	2: 75 "
234 Haarukan laakeriin 1/8" ja 5/32" .....	4: — "	1: 60 "

**Kädensijoja:**

240 I:ma sell. vahvistettu heloilla .....	6: — pari	4: 50 pari
241 " " ilman heloja .....	6: — "	4: 25 "
242 Tavall. sell. ....	4: — "	3: — "
243 Puinen, kiristysruuveilla .....	6: — "	4: 75 "
245 " punakeltainen. lakeerattu .....	3: — "	1: 50 "
249 Kuminen, punainen I:ma .....	6: — "	4: — "
250 " musta .....	4: 50 "	3: 50 "
251 Ruots. sell. nikl. heloilla, ruuvikiinnityk. ....	9: — "	7: 50 "
255 Kädensijasementtiä, tölkeissä .....	5: — kpl.	4: — kpl.

**Lakkavärejä:**

260 Ilmassa kuivuvaa „Blumen“ lakkaa, must. ....	4: 50 prk.	3: 50 prk.
--	------------	------------



**Lahkeenpitimiä:**

		Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.
265	„Florio“ rullilla, nikl. ....	2: 50 pari	1: 30 pari
270	Nilkan ympärilukolla, nikl. ....	4: — „	2: — „

**Laukkuja:**

280	Miesten, alipää pyöreä, rusk. ....	20: — kpl.	15: 75 kpl.
281	Naisten, „ „ „ .....	20: — „	15: 75 „
282	Ruotsalainen malli, .....	22: — „	17: — „

**Likasuojia I:ma lakkauksella ja -osia:**

290	Koivusta, kaikkia värejä .....	14: — pari	10: 50 pari
292	Pyökistä, S-6, S-15, S-18 ja Hermes, ulkol. ....	15: — „	10: 50 „
293	„ naisten S-6, S-8, S-15, S-18 ja Hermes väriä, ulk. ....	16: — „	12: 50 „
294	Peltisiä, tavall. ilman sivulevyä, kannattimia ja ruuveja, Hermes väri. ....	15: — „	11: — „
	Samoin mustia, pitkällä etusuoj. ....	17: — „	14: 50 „
	Chligs, sivulevyillä, kannattimineen, ruuveineen ja heloi- tuksineen S-8, S-6, S-18, S-15 ja Hermes värillä. ....	28: — „	21: — „
	Naisten suojista lisähinta 2: — parilta.		
295	Likasuojan kannatin 4 m/m. ....	5: — „	3: 50 „
300	„ kolmio suur. nikl. ....	1: 50 kpl.	—: 75 „
306	„ ruuvi $\frac{3}{16}'' \times \frac{5}{8}''$ .....	—: 50 „	17: — $\frac{0}{100}$ kpl.
308	„ „ $\frac{3}{16}'' \times 1 \frac{1}{4}''$ .....	—: 50 „	20: — $\frac{0}{100}$ „
310	„ „ $\frac{1}{4}'' \times 2''$ haarukkaan .....	1: — „	—: 75 „
311	Nimikilpi „ $\frac{1}{8}''$ .....	—: 75 „	15: — $\frac{0}{100}$ „

**Lukkoja:**

390	Lakeerattu, avaimella. ....	5: — kpl.	3: 75 kpl.
391	„ 2:delta avaimella .....	10: — „	7: — „
392	Lukko, kirjaimilla .....	8: — „	5: — „
393	„ ketjulla ja kahd. avaimella .....	7: — „	5: — „
394	„ takahaarukkaan kiinnitettävä, lakeer. ....	12: — „	10: — „

**Matkamittareita:**

395	Merkitsee 10,000 km:iin, pieni amerik. malli .....	25: — kpl.	21: — kpl.
-----	--	------------	------------

**Muttereita, niklattuja:**

400	$\frac{5}{16}''$ —24 kiert. ....	—: 75 kpl.	—: 40 kpl.
401	$\frac{5}{15}''$ —26 „ .....	—: 75 „	—: 40 „
402	$\frac{3}{8}''$ —24 „ .....	1: — „	—: 50 „
403	$\frac{3}{8}''$ —26 „ .....	1: — „	—: 50 „
404	$\frac{9}{32}''$ —20 „ satulaan .....	—: 75 „	—: 40 „
405	$\frac{5}{16}''$ —18 „ satulan lukkoon .....	—: 75 „	—: 50 „
410	$\frac{5}{16}''$ Mutterilaatta .....	—: 25 „	—: 15 „
411	$\frac{3}{8}''$ „ .....	—: 50 „	—: 15 „

**Mutteripultteja, niklattuja:**

	Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.
425 $5/16'' \times 11/4''$ —24 kiert. etumutkan kirist. ....	2: — kpl.	1: 50 kpl.
426 $5/16'' \times 1 1/2''$ —24 „ satulatolpan „ .....	2: — „	1: 10 „

**Ohjaustankoja ja etumutkia:**

435 Ohjaustanko, kuparoitu ja nikl. ....	22: — kpl.	17: 50 kpl.
436 „ alkuper. ruotsalainen .....	26: — „	22: — „
437 „ Uebermann .....	24: — „	19: — „
440 Etutappi, suora .....	20: — „	16: — „
445 Etumutka, taottu ruotsal. ....	26: — „	23: — „
446 „ valettu .....	23: — „	17: — „
447 „ Uebermann, taottu .....	25: — „	19: — „
450 Kiristysruuvi kartioineen 150 m/m—200 m/m .....	4: — „	2: 50 „

**Pakettitelineitä:**

455 Takapään, ilman hihnoja .....	10: — kpl.	5: — kpl.
456 „ suuri, vietereillä .....	15: — „	11: — „
460 Etupään, vietereillä kokoonkäännettävä .....	18: — „	12: — „

**Polkimia:**

470 Luxus malli $9/16''$ .....	30: — pari	21: 50 pari
472 „ „ $9/16''$ naisten .....	30: — „	21: 50 „
473 Wippermann, nelik. 4-os. kumeilla $9/16''$ ja $1/2''$ .....	30: — „	23: 50 „
474 „ samoin naisten .....	30: — „	23: 50 „
475 Kumipolkimia, nelik. 4-os. kumeilla $9/16''$ .....	21: — „	15: 25 „
476 „ Union „ „ $1/2''$ .....	25: — „	16: 50 „
477 „ „ „ „ $1/2''$ ja $9/16''$ naisten ..	25: — „	16: 50 „
478 Brampton, nelik. 4-os. kumeilla $9/16''$ ja $1/2''$ .....	32: — „	24: — „
479 „ samoin naisten .....	32: — „	24: — „

**Polkimen osia, I:ma ulkolaisia:**

495/498 Akseleja „Luxus“ täydellisenä .....	6: — kpl.	3: 75 kpl.
499/508 „ „Husqvarna“ täydellisenä .....	6: — „	3: 75 „
519 Hattu „Luxus“ .....	1: 50 „	1: — „

**Polkimen kumeja:**

525 „Luxus“ polkimiin .....	2: — kpl.	1: 60 kpl.
526 Työpolkimiin .....	1: 50 „	—: 90 „
527 „Husqvarna“ polkimiin .....	2: — „	1: 40 „
529 Kumipolkimeen 47 m/m .....	1: 50 „	1: — „
541 Polkimen ruuveja .....	—: 50 „	15: — 0/0 kpl.
545 Varpaan pidin, hihnoineen .....	18: — pari	15: — pari

**Pumppuja:**

	Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.
550 Selloloidinen, musta 15"×9/16" .....	18:— kpl.	14:— kpl.
553 Messinkinen, nikl. 15"×3/4" .....	12:— "	8: 50 "
555 Teräksinen, lakeerattu 17"×3/4" .....	10:— "	6: 50 "
556 Moottorip. jalkapumppu ilm. manometr. ....	50:— "	45:— "

**Pumpun letkuja ja pitimiä:**

569 Pumpun letku, „Bluemels“ kangaspääl. ....	5:— kpl.	3: 50 kpl.
570 „ „ teräslankasuojuksella .....	4:— "	2: 75 "
576 „ „ 3/16" reijällä .....	14:— metr.	8:— metr.
595 „ pitimiä 1—1/8" putkeen .....	4:— pari	3:— pari
596 „ „ 1—1/16" „ .....	4:— "	2: 50 "

**Puolia, niklattuja, messink. nikl. nipalla:**

605 Puolia tasaisia, ruostumattomia 2 m/m 1" nipalla .....	40:— 0/0 kpl.	21: 50 0/0 kpl.
606 „ „ „ 2 „ 1/2" „ .....	35:— „ „	18: 50 „ „
608 „ „ 2 m/m 1/2" nipalla .....	30:— „ „	15:— „ „
615 Nippalaattoja, puuvanteisiin .....	4:— „ „	2:— „ „
616 „ „ alum.vanteisiin .....	4:— „ „	1:— „ „
622 Nippa-avaimia, pyöreä .....	3: 50 „	2: 50 „

**Eturumpuja:**

631 New-Departure M-malli alkup. ....	25:— kpl.	19: 75 kpl.
632 Brampton „ engl. ....	22:— „	18:— „
633 New-Departure malli, saks. ....	15:— „	13: 50 „
634 Rotax, alkuperäinen .....	21:— „	14: 50 „

**Eturummun osia:**

640 N.-D. akseli M. 4 .....	2:— kpl.	1:— kpl.
641 Rotax „ y. m. ....	2:— „	1:— „
650 N.-D. akseli, täydellisenä .....	6:— „	4: 50 „
651 Rotax „ y. m. täydellisenä .....	5:— „	2: 75 „

**Vapaarumpuja:**

655 New-Departure, malli A, 36 reijällä .....	90:— kpl.	80:— kpl.
657 Eadie vapaarumpu, alkuperäinen .....	130:— „	115:— „
659 Rotax „ „ .....	90:— „	80:— „
660 Torpedo „ „ .....	95:— „	83:— „
661 Kilpa-ajo, Bismarck, kuulalaakereilla .....	100:— „	90:— „

**Vapaarummun osia:****New-Departure, malli A, rumpuun:**

			Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.
665	Kehys	A. 1	50: — kpl.	40: — kpl.
666	Vetokappale	A. 2	16: — ”	13: — ”
667	Jarruholkki	A. 3	9: — ”	6: 50 ”
668	Akseli	A. 4	5: — ”	2: 50 ”
669	Vastamutteri	A. 5	8: — ”	6: 50 ”
670	Kolmikärki	A. 6	12: — ”	9: — ”
671	Kartio	A. 7	4: — ”	3: — ”
672	Jarru	A. 8	15: — ”	11: — ”
673	Jarrulaatta	A. 9	12: — ”	8: 50 ”
674	Jarruvarsi	A. 10	17: — ”	12: — ”
675	Varrenpidin	A. 11 ruuveineen	3: 50 ”	2: — ”
676	Vieteri	A. 12	3: — ”	1: 75 ”
680	Kuularengas	A. 16	5: — ”	2: 25 ”
681	Hammasratas	A. 17	12: — ”	7: — ”
682	Kuularengas	A. 20	4: — ”	2: 50 ”

**New-Departure, malli C, rumpuun:**

691	Vetokappale	C. 2	20: — kpl.	16: — kpl.
692	Jarruholkki	C. 3	12: — ”	8: — ”
693	Akseli	C. 4	5: — ”	3: 50 ”
695	Kytkin	C. 6	10: — ”	7: — ”
696	Kartio	C. 7	4: — ”	2: 50 ”
699	Vieteri	C. 12	3: — ”	1: 75 ”
703	Kuularengas	C. 16	5: — ”	2: 75 ”
704	Hammasratas	C. 17	10: — ”	7: 50 ”
705	Kuularengas	C. 20	4: — ”	2: 50 ”
706	Kartio	C. 23	16: — ”	12: — ”
707	Vapaarumm. osa	C. 26	18: — ”	14: — ”
708	Jarrulevy	C. 27	2: — ”	1: 50 ”
709	”	C. 28	2: — ”	1: 50 ”

*Kaikki New-Departure osat alkuperäisiä amerikkalaisia.*

**Torpedo-osia:**

74	Jarruvarren pidin	3: — kpl.	1: 75 kpl.
76	Vastamutteri	2: — ”	1: — ”
76 A	Vastalaatta	1: 50 ”	—: 80 ”
77	Vastamutterin laatta	—: 75 ”	—: 30 ”
78	Jarruvarsi	6: — ”	3: 50 ”
79	Jarruvarren kartio	22: — ”	16: — ”
79 U	” ” uusi malli	22: — ”	16: — ”
80	Tomusuojus, vasen	1: 50 ”	—: 75 ”
81	Kuularengas, 11 kpl. 1/4" kuulia	4: — ”	2: 50 ”



		Vähittäin Smk.	Tukutain Smk.
82	Kehys .....	60: — kpl.	50: — kpl.
83	Jarrulieriö .....	19: — ”	14: 50 ”
83 U	” uusi malli .....	19: — ”	14: 50 ”
84	Jarrukytkin .....	19: — ”	14: 50 ”
85	Rullapidin 5:lle rullalle .....	14: — ”	10: — ”
86	Teräsrulla 6,5 m/m .....	1: — ”	—: 60 ”
86 A	” 6,5 m/m .....	1: — ”	—: 60 ”
88	Vetokappale .....	19: — ”	14: 50 ”
89	Tomusuojaus, oikea .....	1: 50 ”	—: 75 ”
90	Ketjurataan vastamutteri .....	5: — ”	2: 75 ”
91	Akseli kiinteällä kartiolla, alkuperäinen .....	15: — ”	10: — ”
91 A	Kartio edelliseen .....	6: — ”	3: 50 ”
92	Mutterilaatta, kartiokas .....	1: — ”	—: 60 ”

### Rotax, malli 1918 rumpuun:

18/2	Kaksoiskartio .....	16: — kpl.	11: — kpl.
18/3	Jarrukartio .....	20: — ”	13: 50 ”
18/4	Vetokartio .....	26: — ”	20: — ”
18/6	Akseli, alkuperäinen .....	15: — ”	10: — ”
18/8	Pidätysmutteri .....	4: 50 ”	3: 25 ”
18/9	Tomusuojaus .....	4: — ”	2: 40 ”
18/10	” .....	3: — ”	1: 75 ”
18/11	Jarrulevyt .....	20: — ”	13: 50 ”
18/13	Jarrulevyn rengas .....	2: — ”	1: — ”
18/14	Kaksoiskartion jarrulevy .....	4: — ”	2: 40 ”
18/15	Akselin kartio .....	6: — ”	3: — ”
18/18	Jarruvarsi .....	7: — ”	4: — ”
18/19	Jarruvarren pidin ruuveineen .....	4: — ”	2: — ”
18/20	Pidätysmutteri .....	2: — ”	1: — ”
18/24	Kaksoiskartiorengas .....	1: 50 ”	—: 75 ”

### Eadie rumpuun:

717	Vieteri	34 R	17: — kpl.	13: — kpl.
719	Jarruholkki	37 R	20: — ”	15: — ”
721	Vetokappale	38 R	20: — ”	16: 50 ”
722	Ketjuratas	39 R	11: — ”	8: — ”
726	Akseli	43 R	6: — ”	4: — ”
729	Kuularengas	46 R	5: — ”	3: — ”
730	”	47 R	5: — ”	2: 50 ”
731	Jousi	48 R	2: — ”	1: 50 ”
732	Kartio	49 R	4: 50 ”	3: 50 ”
733	Ruuvi	50 R	1: — ”	—: 60 ”
737	Akselirengas	55 R	4: 50 ”	3: — ”
747	Vetokartio	66 R	17: — ”	13: — ”
744	Kuulakuppi	67 R	15: — ”	12: — ”

**Polkupyörän runkoja:**

		Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.
755	„Pyrkijä“ Extra, juotettu, 22", raidoilla, miesten .....		345: — kpl.
756	„ „ „ 22", „ naisten .....		375: — „
757	„Pyrkijä“ Priima, juotettu, 22", kukilla, miesten, Fauber Special keskiöllä .....		320: — „
758	„Pyrkijä“ Priima, juotettu, 22", kukilla, naisten, Fauber Special keskiöllä .....		350: — „

**Runkon etupäitä:**

776	Kiinteitä 1"×1 1/8" miesten .....	15: — kpl.	13: — kpl.
777	„ 1"×1 1/16" „ .....	15: — „	13: — „
779	„ 1"×1 1/8" „ .....	15: — „	13: — „
780	„ 1"×1" „ .....	15: — „	13: — „

**Runkoputkea teräksestä:**

790	Vedettyjä 1", 1 1/16" ja 1 1/8" koko mitoissa, ruotsalainen Etuhaarukkaputkea, koko mitoissa .....	18: — mtr. 18: — „	14: — mtr. 15: — „
-----	---	-----------------------	-----------------------

*Katkaisusta 15 % korotus.*

**Korjaushaarukoita ja osia:**

800	Korjaushaarukka niklatulla kruunulla .....	45: — kpl.	34: — kpl.
801	„ lakeeratulla kruunulla .....	40: — „	32: — „
810	Haarukan kruunu .....	10: — „	8: — „
811	„ sivut .....	15: — pari	12: — pari
815	Korjauspää .....	3: — kpl.	2: — kpl.
817	Boraksia, Chemico 1/2 kg. purkeissa .....	28: — prk.	20: — prk.
818	Juotoslankaa .....		25: — kg.

**Haarukan laakereja:**

820	Saksalainen, rungon haarukkaan .....	15: — sarja	11: — sarja
821	Päätemutteri .....	5: — kpl.	3: — kpl.
822	Välilaatta .....	1: 50 „	—: 50 „
823	Kartio, ylempi .....	6: — „	3: — „
824	Kuularengas kuulineen .....	3: — „	2: — „
825	Kuulakuppi, ylempi .....	5: — „	3: 50 „
826	„ alempi .....	5: — „	3: 50 „
827	Kartio, alempi .....	4: — „	2: — „

**Rungon keskiön osia:****„Fauber Standard“ keskiöön**

		Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.
930	Kampi, niklattu 7" . . . . .	90: — kpl.	85: — kpl.
931	Ketjuras 1/2" . . . . .	50: — „	40: — „
932	Ruuvi . . . . .	2: — „	1: — „
940	Keskiö täydellisenä, alkuperäinen ruotsalainen . . . . .	150: — „	120: — „

**„Fauber Special“ keskiöön**

950	Kampi, niklattu, 7" . . . . .	60: — kpl.	45: — kpl.
951	Ketjuras 1/2" . . . . .	40: — „	33: — „
952	Kartio, oikea . . . . .	7: — „	5: — „
953	„ vasen . . . . .	7: — „	5: — „
954	Kuulakuppi, oikea . . . . .	12: — „	8: — „
955	„ vasen . . . . .	12: — „	8: — „
956	Kuularengas . . . . .	4: 50 „	3: — „
957	Vastamutteri . . . . .	5: — „	2: 50 „
959	Keskiö täydellisenä, alkuperäinen ruotsalainen, 1/2" . . . . .	125: — „	95: — „

**„New-Perfection“ keskiöön:**

971	Keskiö täydellisenä, alkuperäinen amerikkalainen . . . . .	140: — kpl.	120: — kpl.
Keskiön osia löytyy varastossa.			

**„Styria“ keskiöön:**

Osia löytyy varastossa.

**„Victoria“ keskiöön:**

995	Ketjuras 1/2"—54 hampaalla . . . . .	45: — kpl.	38: — kpl.
996	„ 5/8"—44 „ . . . . .	40: — „	38: — „
997	Kampi, oikea . . . . .	25: — „	20: — „
998	„ vasen . . . . .	25: — „	20: — „
999	Kampikiila . . . . .	2: — „	1: 25 „
1000	Kartio, oikea . . . . .	7: 50 „	4: — „
1001	„ vasen . . . . .	10: — „	4: — „
1002	Kuulakuppi, oikea . . . . .	10: — „	7: 50 „
1003	„ vasen . . . . .	10: — „	7: 50 „
1004	Vastamutteri . . . . .	5: 50 „	3: 50 „
1005	Tomusuojuslevy . . . . .	5: — „	4: — „
1006	Päätemutteri, oikea . . . . .	3: — „	2: — „
1007	„ vasen . . . . .	3: — „	2: — „
1008	Akseli, oikeanpuolisella kartiolla . . . . .	25: — „	16: 50 „
1009	Kuularengas . . . . .	5: — „	2: 75 „
1010	Keskiö täydellisenä . . . . .	135: — „	120: — „

**Kellokeskiön korjausakseleita:**

	Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.
1050/1055 Akselit täydellisinä .....	30: — kpl.	20: — kpl.

**Satuloita I:ma nahalla:**

1060 Wittkopp I:ma, nikl. kaksoisviet, miesten .....	55: — kpl.	45: — kpl.
1061 Nagel Concordia, nikl. vieter., miesten .....	70: — ”	58: — ”
1062 Wittkopp I:ma, nikl. kaksoisviet, naisten .....	55: — ”	45: — ”
1063 Nagel Concordia, nikl. vieter., naisten .....	70: — ”	58: — ”
1064 Niklatulla leveällä siltavieter., miesten .....	65: — ”	50: — ”
1066 Hammock, nikl. vieter., miesten .....	35: — ”	30: — ”
1067 ” ” ” naisten .....	35: — ”	30: — ”
1068 Kilpa-ajopyörään .....	75: — ”	65: — ”
1069 Moottoripyörän satula, englantilainen .....	350: — ”	300: — ”

**Satulan osia, niklattuja:**

1080 Täytesatulan siltavieteri .....	13: — kpl.	8: — kpl.
1082 Kaksoissiltavieteri .....	6: — ”	4: — ”
1083 Nahanpingoitusvieteri .....	5: — ”	3: — ”
1084 Siltavieteri, Hammock malli .....	6: — ”	4: — ”
1085 ” Wittkopp I:ma satulaan .....	15: — ”	12: — ”
1086 Etuvieteri .....	8: — ”	5: — ”
1087 Spiraalivieteri .....	3: — ”	2: 25 ”
1088 ” pystyllä päällä .....	3: — ”	2: 25 ”
1090 Satulan lukko, suoraa siltavieteriä varten .....	12: — ”	10: — ”
1091 ” ” Hammock malliin .....	12: — ”	10: — ”
1092 ” ” kahta alivieteriä varten .....	13: — ”	10: — ”
1093 ” ruuvi muttereineen .....	1: — ”	—: 75 ”
1094 ” lukkoruuvi muttereineen .....	4: — ”	3: — ”
1095 Mutteri edelliseen .....	1: — ”	—: 50 ”
1096 Satulan niitit .....	—: 15 ”	8: — <sup>0</sup> / <sub>10</sub> kpl.
1097 Satulan nahan kiristysruuvi .....	1: 50 ”	1: — kpl.
1098 ” tukiputki .....	13: — ”	10: — ”

**Satulan peitteet:**

1100 Plyysi päällyställä, topatut .....	12: — kpl.	10: — kpl.
---	------------	------------

**Vanteita, puisia, Dunlop-mallia:**

1120/1 Kylliäinen, alum., kaikkia värejä .....	50: — kpl.	38: — kpl.
--	------------	------------

**Teräsvanteita, juotettuja:**

1136 Ohlgs, S-6, S-15, S-18, Hermes ja Crescent 28"×1 5/8" ..	30: — kpl.	22: — kpl.
1138 Belgialainen, S-6, S-8 ja S-15 28"×1 5/8" .....	25: — ”	19: — ”
1139 ” S-6, S-8 ja S-15 28"×1 1/2" .....	25: — ”	19: — ”
1141 Kaksinkertainen Ohlgs, Hermes ja Crescent .....	40: — ”	32: — ”
1142 ” ruotsalainen, Hermes ja Crescent S-15 ..	42: — ”	33: — ”



**Vannenuhoja:**

	Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.
1155 I:ma pyöreä, 28" vanteisiin .....	2: 50 kpl.	1: 30 kpl.

**Öljyjä ja öljykannuja:**

1160 Vaseliiniöljyä, Atlantic.....	4: — astia	3: — astia
1165 Polkupyörän, amerikkalainen malli, messinkistä .....	4: — kpl.	3: — kpl.
1166 „ taivutetulla piipulla, niklattu .....	2: — „	1: 25 „
1168 Ompelukoneeseen .....	2: — „	1: — „

**Työkaluja:**

1180 Tavallinen niklattu avain .....	10: — kpl.	6: 50 kpl.
1184 Polkimen avain, saksalainen.....	15: — „	12: — „
1185 „ „ ruotsalainen .....	35: — „	30: — „
1187 Moottorin avaimia, N:o 82 .....	28: — „	24: — „
1251 Katkaisupihti, tavall. polkupyör. ....	18: — „	14: — „
1252 Kartiopihti, „ „ .....	15: — „	13: 50 „

**Moottoripyörän osia:**

1360 Ketjuja $\frac{5}{8}$ " $\times$ $\frac{3}{8}$ ", sopivia Harley Davidson y.m. ....	100: — mtr.	85: — mtr.
1361 „ $\frac{5}{8}$ " $\times$ $\frac{1}{4}$ ", vanh. Indian pyör. ....	100: — „	85: — „
1362 Ketjulukko $\frac{5}{8}$ " $\times$ $\frac{3}{8}$ " .....	8: — kpl.	5: — kpl.

**Moottoripyörän kumeja:**

1371 Englantilainen „Moseley“ päällikumi 26" $\times$ 2" .....	210: — kpl.
1372 „ „ „ 26" $\times$ 2 $\frac{1}{4}$ " .....	250: — „
1373 „ „ „ 26" $\times$ 2 $\frac{1}{2}$ " .....	250: — „
1374 „ „ „ 26" $\times$ 3" .....	300: — „
1375 „ „ „ 28" $\times$ 3" .....	200: — „
1380 „ „ sisäkumi 26" $\times$ 2" .....	50: — „
1381 „ „ „ 26" $\times$ 2 $\frac{1}{4}$ " .....	58: — „
1382 „ „ „ 26" $\times$ 2 $\frac{1}{2}$ " .....	58: — „
1383 „ „ „ 26" $\times$ 3" .....	58: — „
1384 „ „ „ 28" $\times$ 3" .....	60: — „

**Kumihihoja moottoripyörään:**

1405 Continental $\frac{5}{8}$ " .....	50: — mtr.	38: — mtr.
1406 „ $\frac{3}{4}$ " .....	55: — „	46: — „
1408 „ 1" .....	75: — „	64: — „
1410 Apumoottoriin $\frac{1}{2}$ " nahkainen .....	45: — „	35: — „

**Moottoripyörän puolia:**

1431 265 m/m pitkä 3 m/m vahvuus $\frac{1}{2}$ " nip. ....	70: — 0/0 kpl.
1432 272 „ „ 3 „ „ $\frac{1}{2}$ " „ .....	70: — „ „
1433 280 „ „ 4 „ „ $\frac{1}{2}$ " „ .....	70: — „ „
1434 292 „ „ 3 „ „ $\frac{1}{2}$ " „ .....	20: — „ „

**Moottoripyörän vanteita:**

		Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.
1441	Lakeerattu, ilman reikiä, 26"×2 1/4" .....		35: — kpl.
1442	" " " 26"×2 1/2" .....		38: — "
1443	" " " 26"×3" .....		40: — "
1444	" " " 28"×3" .....		50: — "

**Kilpa-ajorattaan pyöriä:**

1470	Pyörä täydellisenä .....		310: — kpl.
1471	Päällikumi, „Moseley“ 28"×2" .....	125: — kpl.	115: — "
1472	Sisäkumi, " 28"×2" .....	45: — "	35: — "
1473	Rumpu, 40 reijällä .....	100: — "	85: — "
1475	Puolat .....	1: — "	—: 70 "

**Sytytyskynttilöitä:**

1500	„Bosch“ 18 m/m .....	20: — kpl.	17: 50 kpl.
1502	" 1/2 " .....	20: — "	17: 50 "
1503	" 22 " .....	20: — "	17: 50 "
	„Star“ 1/2 " .....	18: — "	14: — "

**Korkeajännitys kaabelia:**

1511	I:ma vulkanoitua 7 m/m .....	5: — mtr.	4: — mtr.
1512	" " 9 " .....	6: — "	4: 50 "

**Kupariputkea:**

5/16"	1/2"	5/8"	3/4"
35: —	33: —	31: —	29: — kg.



## Toimitusehdot:

*Tavarat lähetetään* tilattaessa vapaana rautatieasemalle ja laivalaitureille Turussa, ja meidän vastuumme loppuu kun rahtikirja on allekirjoitettu. Vahingoittumisista matkan varrella emme vastaa, mutta jos ostaja antaa siitä määräyksen niin hänen laskuunsa huolehdimme tavaran vahinkovakuutuksesta matkalla ja maksaa se Smk. 2: — tuhannelta markalta.

*Tilaajan on annettava* tarkka lähetysosoite ja jos tavara ei tule perille huonon osoitteen vuoksi vastaa tilaaja vahingosta.

*Muistutukset* tavaran suhteen on tehtävä viimeistään 8 päivän kuluessa laskupäivästä.

*Maksu tavaroista* on netto kassa  $\frac{1}{4}$  tilauksen mukana, loppu jälkivaatimuksella. Tunnetuille vanhoille ostajillemme annamme 30 p:vän maksuajan.

# PYRKIJÄ

on kaikkien suosima

**KOTIMAINEN**  
polkupyörätuote!